

DAGVERÐAREYRARVEGUR (816)

Hringvegur-Helluland

Kynning framkvæmda

Sóley Jónasdóttir



Áætlanir og hönnunarkaup Akureyri

Mars 2008

1. YFIRLIT

Vegagerðin fyrirhugar að endurbæta um 4,5 km langan vegarkafila á Dagverðareyrarvegi (816) milli Hringvegar og Hellulands í Hörgárbyggð í Eyjafirði. Núverandi vegur er burðarlítill malarvegur og miða endurbæturnar að því að styrkja hann og leggja á hann bundið slitlag.

Framkvæmdakafllinn liggur um lönd jarðanna Skjaldarvíkur, Glæsibæjar, Dagverðareyrar og Hellulands (Teikning 1).

Fjárveiting fyrir framkvæmdinni, 56 mkr., er á vegáætlun fyrir árin 2008 og 2010. Henni hefur verið flýtt og kemur öll árið 2008. Áætlað er að framkvæmdir hefjist vorið 2008 og þeim verði að fullu lokið fyrir 1. ágúst 2008.

Framkvæmdin er í samræmi við markmið samgönguáætlunar um að auka umferðaröryggi og tryggja greiðari samgöngur á svæðinu.

Framkvæmdin telst ekki matskyld samkvæmt lögum um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000.

Vegagerðin telur að framkvæmdin hafi fremur lítil umhverfisáhrif nema hvað varðar bætt umferðaröryggi vegfarenda.

2. NÚVERANDI VEGUR

Dagverðareyrarvegur er í heild 10,4 km langur og liggur í hálfhring út frá Hringvegi við Hlíðarbæ í Hörgárbyggð, framhá Gásum og Skipalóni, að Ólafsfjarðarvegi sunnan Hörgárbrúar. Vegurinn liggur allur á sléttlendi, fyrir utan 0,7 km frá vegamótum Hringvegar við Hlíðarbæ þar sem hann liggur niður allbratta brekku.

Vegarkafllinn sem nú stendur til að endurbyggja, milli Hringvegar og Hellulands er tengivegur í vegtegund C2. Hann er á köflum lítið uppbyggður og uppfyllir ekki þær kröfur sem gerður eru til vegar af þeirri vegtegund. Vegsvæði hans er 30 m breitt og nær 15 m frá miðlínu núverandi vegar.

Dagverðareyrarvegur er malarvegur og er nokkur rykmengun í nágrenni hans.



Mynd 1. Dagverðareyrarvegur. Mynd tekin til norðurs við stöð 3300 (SJ).

Engar brýr eru á kaflanum en nokkur ræsi. Vegtengingar eru út frá núverandi vegi að bæjum á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði. Þá eru víða tengingar inn á tún og vegslóða.

Á Gásum hefur á undanförunum árum verið unnið að uppbyggingu menningartengdrar ferðapjónustu. Árlega hafa Miðaldamarkaðir verið haldnir á svæðinu, sem hafa laðað til sín fólk auk þess sem svæðið er vinsælt til útivistar. Umferð á Dagverðareyrarvegi hefur aukist í tengslum við það. Meðalumferð á veginum árið 2006 var 139 bílar/dag. Meðalumferð á sumardegi var 183 bílar/dag. Framreiknuð meðalumferð árið 2026, 20 árum seinna, er 222 bílar/dag. Framreiknuð meðalumferð á sumardegi er 293 bílar/dag. Umferð þungra bifreiða um veginn hefur ekki verið metin en hún er all mikil vegna malarflutninga.

3. ENDURBYGGÐUR VEGUR

Endurbýggður vegur er um 4,5 km langur og liggur frá stöð 20 við vegamót Hringvegur (1) við Hlíðarbæ í Kræklingahlíð, að stöð 4540 við Helluland í Hörgárbyggð. Miðlína nýs vegar verður allsstaðar sú sama og miðlína núverandi vegar. Vegurinn kemur þó til með að hækka um 40-50 cm, eða sem nemur þykkt nýrra burðarlaga. Halli vegfláa verður 1:3 og nær fláafótur víðast um 2-3 m út fyrri þann gamla.

Skeringar verða á stöku stað meðfram veginum, um er að ræða grunnar hliðarskeringar í kanta og/eða vegrásir núverandi vegar.

Endurbýggður vegur verður af vegtegund C2, sem er 6,5 m breiður vegur. Hönnunarhraði er 80-90 km/klst nema fyrstu 1,5 km næst Hringvegi þar sem hönnunarhraði verður 70 km/klst.

Hæðarlega vegtenginga að Skjaldarvík, Varpholti, Glæsibæ/Eyrarvík, Dagverðareyri og Hellulandi verða aðlagðar hæðarlegu endurbýggðs vegar. Tengingar inn á tún sömuleiðis.

Ræsi verða staðsett þar sem búast má við rennandi vatni, bæði þar sem er sírennsli og þar sem myndast geta vatnsfarvegir í leysingum að vori og þegar úrkoma er mikil. Núverandi ræsum verður skipt út og ný sett í þeirra stað, samtals sjö stk.

Ekki er gert ráð fyrir reiðvegi meðfram veginum.

Áætluð efnisþörf í verkið er um 29.500 m³. Efni í efra burðarlag og steinefni í klæðingu, samtals um 6.800 m³ verður tekið úr efnishaugum í landi Hlaða í Hörgárbyggð. Náman er við Dagverðareyrveg, um 4,6 km frá norðurenda útboðskaflans. Annað efni mun verktaki sjá um að útvega.

Búast má við að umferð um svæðið tefjist eitthvað á meðan framkvæmdum stendur vegna efnaflutninga eftir núverandi vegi.

4. HUGSANLEG UMHVERFISÁHRIF

Vegagerðin lagði mat á hvort líklegt væri að endurbætur á Dagverðareyrarvegi myndi hafa veruleg áhrif á umhverfið. Þar sem um er að ræða umfangslitla framkvæmd og efnistaka er ekki mikil telur Vegagerðin að áhrif framkvæmdarinnar á umhverfið verði óveruleg. Hér á eftir eru taldir upp helstu umhverfisþættir sem framkvæmdaraðili telur líklegast að orðið geti fyrir áhrifum af framkvæmd og starfsemi.

Áhrif á mannlíf

Vegfarendur um Dagverðareyrarveg munu verða varir við framkvæmdina vegna hávaða, ryks og truflunar á umferð. Að loknum framkvæmdum munu koma fram jákvæð áhrif á mannlíf vegna öruggari og betri samgangna. Reiknað er með að framkvæmdin skapi nokkur störf á svæðinu.

Áhrif á samgöngur, umferðaröryggi og mengun

Á framkvæmdartíma mun umferð um svæðið raskast vegna umferðar þungra vinnuvéla. Íbúðarhús í Varpholti, Dagverðareyri og Hellulandi eru það nálægt veginum að mögulegt er að truflun sé af hljóð- og loftmengun.

Þegar framkvæmdum á kaflanum lýkur verða samgöngur öruggari en nú og loftmengun mun minni en áður.

Áhrif á landslag

Landslagið á framkvæmdasvæðinu ber sterk einkenni af landbúnaði. Gengið verður þannig frá vegsvæði að vegur falli vel að landi. M.a. verður sáð í vegkanta þeim tegundum sem henta fyrir svæðið. Reiknað er með að vegkantar verði fljótir að gróa upp og því muni sýnanleiki framkvæmdarinnar í landslaginu hverfa með tímanum/fljótt.

Áhrif á gróðurfar og fugla

Ekki hefur verið kannað hvort sérstæðan gróður eða fugla er að finna í nágrenni framkvæmdasvæðisins. Vegfláar eru allsstaðar grónir og ræktað land, afgirtir bithagar og skógræktarlönd eru beggja vegna vegar á öllum útboðskaflanum. Land næst vegi er víða vaxið allhávöxnu birki- og víðikjarri.

Gert er ráð fyrir að áhrif framkvæmdarinnar á gróður verði óveruleg. Endurbýggður vegur mun allsstaðar liggja innan núverandi vegsvæðis og ekki skerða birki- og víðikjarr meðfram veginum. Framkvæmdin getur haft tímabundin áhrif á fugla meðan á framkvæmdum stendur. Reiknað er með að áhrifin verði óveruleg.

Áhrif á menningarminjar

Ný veglína er alls staðar byggð á núverandi vegi og því hefur ekki verið gerð úttekt á minjum við vegsvæðið.

Reiknað er með að framkvæmdin muni ekki hafa áhrif á fornleifar. Ef í ljós koma áður óþekktar fornleifar í vegstæðinu á framkvæmdartíma sbr. 13. gr. Þjóðminjalaga nr. 107/2000, mun Vegagerðin hafa samráð við Minjavörð Norðurlands eystri um aðgerðir.

5. LEYFISVEITENDUR OG SAMRÁÐSAÐILAR

Framkvæmdin er ekki framkvæmdaleyfisskyld samkvæmt 27. gr. Skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997.

Væntanlegur verktaki þarf að sækja um leyfi Heilbrigðiseftirlits Norðurlands vestra (skv. reglugerð nr. 785/1999 um starfsleyfi fyrir atvinnurekstur sem getur haft í för með sér mengun).

6. FRÁGANGUR

- Vegagerðin mun stuðla að því að röskun á landi verði haldið í lágmarki og að hún takmarkist fyrst og fremst við vegarstæðið sjálft.
- Reynt verður að skerða gróðurlendi sem minnst.
- Lögð verður áhersla á að verktaki gæti þess vel að raska hvergi landi utan við vegsvæðið og verður m.a. allur akstur tækja bannaður utan vegsvæðis á verk tíma nema að námum.
- Girt verður að nýju þar sem hróflað er við girðingum meðfram veginum.